

3.4.2017

SOPIMUSLUONNOS: HENKILÖKULJETUSPALVELUT KIVIJÄRVELLÄ

Värimerkkin selitykset:

- **Turkoosilla taustavärillä** merkitty teksti päivitetään allekirjoitettavaan sopimukseen
- *Sinisellä ja kursivoidulla fontilla* kirjoitettu teksti on tarjouskilpailun aikaista informatiivista tekstiä, joka poistetaan allekirjoitettavasta sopimuksesta.

Sisällys

HENKILÖKULJETUSPALVELUT KIVIJÄRVELLÄ	1
I. MÄÄRITELMIÄ	3
II. SOPIJAOSAPUOLET	4
2.1. Sopijaosapuolet ja sopimusyhteyshenkilöt	4
2.2. Sopimuksen siirtäminen	5
III. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA TAVOITTEET	5
3.1. Sopimuksen tausta	5
3.2. Sopimuksen tarkoitus	5
3.3. Palvelun laadun varmistus	5
3.3.1. Reklamaatioiden käsittely	5
IV. SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN TULKINTAJÄRJESTYS	6
V. SOPIMUKSEN KOHTEET	6
5.1. Liikennöitsijän osuus kuljetusten kokonaisuudesta	6
5.1.1. Liikennöitsijän osuus kuljetusten kokonaisuudesta	6
5.1.2. Kokonaisuuden ja reittien muuttaminen	7
5.2. Kuljetukset	7
5.3. Palvelun tilaaminen	7
5.3.1. Tilaajan tilaamien Palvelujen tilaaminen	7
5.3.2. Matkustajan tilaamien Palvelujen tilaaminen	7
5.3.3. Tilaamistavat	7
5.4. Liikennöntiajat	8
5.5. Optiot	8
5.5.1. Saarikan maksamia kuljetuksia koskevat optiot	8
5.5.2. Lisäkapasiteettia koskeva optio	8
5.5.3. Optioista sopimisen periaatteet	9
5.5.4. Sopimuskautta koskeva optio	9
VI. SOPIMUSOSAPUOLTEN YLEISET VELVOITTEET	9
6.1. Salassapito	9
6.2. Tilaajaa koskevat yleiset velvoitteet	9

6.3.	Liikennöitsijää koskevat yleiset velvoitteet	10
6.4.	Kuljettajia koskevat vaatimukset	10
6.4.1.	Vakiokuljettaja -periaate	10
6.4.2.	Vakiokuljettajan vaihtaminen	10
6.4.3.	Muut kuljettajia koskevat vaatimukset.....	10
6.5.	Kalustoa koskevat vaatimukset.....	11
VII.	YLEISET SOPIMUSEHDOT	11
7.1.	Jyse-ehtojen määritelmien noudattaminen.....	11
7.2.	Jyse-ehtojen pätevyys.....	11
7.3.	Hinnat.....	13
7.3.1.	Hinnan muodostumisen periaatteet ja hinnat reittiin perustuvassa liikennöinnissä...	13
7.3.2.	Reittiin perustumattoman kuljetuksen laskutusperusteet	14
7.3.3.	Hintojen tarkastaminen	14
7.3.4.	Matkustajan maksamat matkalippu- ja omavastuutuotot	15
7.4.	Viivästyminen.....	15
7.4.1.	Viivästyminen palvelutuotannon käynnistämässä sopimuskauden alkaessa	15
7.4.2.	Viivästyminen päivittäisessä palvelutuotannossa	15
7.5.	Virhe ja hinnanalennus	16
7.6.	Sopimuksesta neuvottelemine ja Sopimuksen muuttaminen	16
7.7.	Muut yleiset sopimusehdot.....	16
VIII.	SOPIMUSKAUTTA KOSKEVAT EHDOT.....	16
8.1.	Sopimuskausi.....	16
8.1.1.	Ensimmäinen mahdollinen optiokausi.....	17
8.1.2.	Toinen mahdollinen optiokausi	17
8.2.	Sopimuksen irtisanominen	17
8.3.	Sopimuksen purkaminen.....	17
8.4.	Sopimuksen mahdollinen jatkuminen.....	17
IX.	LASKUTUSPERUSTEET JA LASKUTUS.....	17
9.1.	Laskutusperuste ja -oikeus	17
9.2.	Laskutus.....	17
9.3.	Maksuehto	18
9.4.	Viivästyskorko	18
X.	SOPIMUSKAPPALEIDEN LUKUMÄÄRÄ JA ALLEKIRJOITUKSET	18

I. MÄÄRITELMIÄ

Tässä *Sopimuksessa* ja sen liitteissä käytetään termejä/määritelmiä, joiden tarkoitus on täsmentää *Sopimuksen* sisältöä ja helpottaa sen tulkitsemista. Kaikkia määriteltyjä termejä käytetään tekstissä isolla alkukirjaimella kirjoitettuna ja kursivoituna.

Sopimuksessa (liitteineen) käytetään seuraavia määritelmiä:

Määritelmistä voidaan poistaa solmittavasta sopimuksesta ne, joita solmittava sopimus ei sisällä. Esimerkiksi pelkkää henkilöliikennettä koskevasta sopimuksesta voidaan poistaa tavaraliikennettä koskevat määrittelyt.

- **Ostajalla** tarkoitetaan *Palveluiden* hankkijaosapuolten kaikkia organisaatioita.
 - **Tilajalla** tarkoitetaan *Palveluiden* sitä hankkijaosapuolta, joka on tilannut ja maksaa tilaamansa *Kuljetuspalvelun*.
 - **Kunnalla** tarkoitetaan Kivijärven kuntaa.
 - **Saarikalla** tarkoitetaan sopimusosapuolena olevaa Perusturvaliikelaitos Saarikkaa, joka tuottaa perusturvapalveluja Kannonkosken, Karstulan, Kivijärven ja Kyyjärven kunnille, sekä Saarijärven kaupungille.
- **Liikennöitsijällä** tarkoitetaan *Sopimuksen* sitä osapuolta, joka tuottaa siltä tilatut *Kuljetuspalvelut*.
- **Matkustajalla** tarkoitetaan henkilöä, joka matkustaa *Sopimuksen* perusteella järjestetyssä kuljetuksessa *Tilajan* (osin tai kokonaan) maksamana.
 - **Asiakkaalla** tarkoitetaan sellaista kyyditettävää, joka maksaa matkansa kokonaan tai osittain itse.
- **Sopimuksella** tarkoitetaan tätä sopimusta, jolla sovitaan *Kuljetuspalvelujen* järjestämisestä.
- **Kuljetuspalvelulla** tai **Palvelulla** tarkoitetaan *Tilajan Sopimuksen* perusteella tilaamia henkilö- ja tavarakuljetuspalveluja ja niihin liittyviä oheistehtäviä kokonaisuutena.
 - **Tilauksella** tarkoitetaan *Tilajan Liikennöitsijälle* antamaa selvästi yksilöityä toimeksiantoa tai *Yksilökuljetuksen Matkustajan* tekemää sellaista kyytitilausta, jonka mukaisen *Kuljetuspalvelun* toteuttamisesta *Tilaja* maksaa *Liikennöitsijälle*.
 - **Henkilökuljetuksella** tarkoitetaan *Tilauksen* mukaisen reitti- tai yksittäismatkan tai yksittäismatkojen mukaisia henkilöiden kuljetuksia.
 - **Ryhmäkuljetuksella** tarkoitetaan Liite 1a:ssa määriteltyjä reititettyjä kuljetuksia. Reitit ovat liitteissä **n-n** (*liitetään sopimukseen kulloinkin voimassa olevan reitityksen mukaisena*).
 - **Asiointiliikenteellä** tarkoitetaan Liite 2a:ssa määriteltyjä *Kuljetuspalveluja*, joissa *Asiakas* maksaa matkasta *Tilajan* ilmoittaman taksan mukaisen omavastuun tai matkalipun. *Liite 2a liitetään tarvittaessa tähän Sopimukseen. Liitteessä määritellään Asiointiliikenteen toimintamallit, reitit ja aikataulut.*
 - **Joukkoliikenteellä** tarkoitetaan yleistä ja julkista, sekä kaikille avointa joukkoliikennettä, joka on järjestetty markkinaehtoisesti tai ELY-keskuksen toimesta.
 - **Yksilökuljetuksella** tarkoitetaan Liite 2a:ssa määriteltyjä VPL- tai SHL-kuljetuksia, jotka *Tilaja* on myöntänyt yksittäiselle kuntalaiselle kunnan ja/tai

sen lähikunnan alueella suoritettaviin kuljetuksiin. Joissakin tapauksissa *Matkustajan* matkustusoikeus voi ylittää lähikuntaa pidemmällekin.

- **Tavarakuljetuksella** tarkoitetaan Liite 3a:ssa määriteltyä *Kuljetuspalvelua*. *Liite 3a liitetään tarvittaessa tähän Sopimukseen*.
- **Palvelutasokuvauksella** tarkoitetaan liitteitä 1a, 2a ja 3a.
- **Kyydinvälittäjällä** tarkoitetaan *Liikennöitsijästä/Sopimuksesta* erillistä *Tilaajan* kumppania, joka ottaa vastaan *Yksilökuljetusten* kyyti-tilaukset ja välittää ne autoon. *Tilaaja* voi käyttää *Kyydinvälittäjää* tai järjestää kyytien tilaamiseen edellyttämät palvelut ilmoittamalla *Liikennöitsijän* puhelinumeron *Asiakkaille*.
- **Jyse-ehdoilla** tarkoitetaan *Sopimuksen* liitteenä olevaa versiota Julkisten hankintojen yleisistä palvelusopimusehdoista (JYSE 2014 PALVELUT), joita noudatetaan Sopimuksessa kerrotussa laajuudessa. *Jyse-ehdoissa* on viittauksia lakeihin. Viittausten sijaan noudatetaan voimassa olevia lakeja.

II. SOPIJAOSAPUOLET

2.1. Sopijaosapuolet ja sopimusyhteyshenkilöt

Tämän *Sopimuksen* sopijaosapuolet ovat:

Ostajana toimivat sopimuksen allekirjoittaneet Kivijärven kunta ja *Saarikka*.

Kivijärven kunta

(jäljempänä *Kivijärvi* tai *Tilaaja*)
 y-tunnus: 00000000-0
 vaihde: 000 0000000
www.organisaatio.nu
Katuosoite 0
mahdollinen postilokero
 00000 POSTITOIMIPAikka

Sopimusyhteyshenkilö:
Etunimi Sukunimi
 puhelin: xxx xxxxxxxx
nimet@xxx.fi
Katuosoite 0
mahdollinen postilokero
 00000 POSTITOIMIPAikka

Perusturvaliikelaitos Saarikka

(jäljempänä *Saarikka* tai *Tilaaja*)
 y-tunnus: 0208521-2
 vaihde: 014 459 8208
www.saarikka.fi
 Sivulantie 11
 43100 SAARIJÄRVI

Sopimusyhteyshenkilö:
Etunimi Sukunimi
 puhelin: xxx xxxxxxxx
nimet@xxx.fi
Katuosoite 0
 00000 POSTITOIMIPAikka

Liikennöitsijä:

Yrityksen nimi
 (jäljempänä *Liikennöitsijä*)
Postiosoite
Postinumero ja –toimipaikka
 y-tunnus: 0000000-0

Sopimusyhteyshenkilö:
Etunimi Sukunimi
 puhelin:
 e-mail:

Tilauksista vastaava henkilö:
Etunimi Sukunimi
 puhelin:
 e-mail:

2.2. Sopimuksen siirtäminen

Mahdollisissa julkisen sektorin organisaatiomuutoksissa *Ostaja/Tilaaaja* voi siirtää *Sopimuksen* sille, jolle *Sopimuksen* mukaisten palvelujen järjestämisvastuu siirtyy (esim. *Saarikka* voi siirtää *Sopimuksen* perustettavalle alueen sotepalveluista vastaavalle maakuntahallinnolle jos/kun sotepalvelujen järjestäminen siirtyy toiselle organisaatiolle). Muissa tapauksissa *Sopimusta* ei saa siirtää kolmannelle osapuolelle ilman sopijapuolten kirjallista suostumusta.

III. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA TAVOITTEET

3.1. Sopimuksen tausta

Ostaja on kilpailuttanut *Kuljetuspalvelut* tarjouspyynnöllä xx.xx.2017. *Sopimus* perustuu KENEN / MINKÄ ELIMEN hankintapäätökseen (XX/2017, xx.xx.2017).

3.2. Sopimuksen tarkoitus

Ostaja ja *Liikennöitsijä* ovat sopineet

henkilökuljetuksiin

tavarakuljetuksiin

tarkoitettulla autolla/tarkoitetuilla autoilla suoritettavien *Palvelujen* hankkimisesta tämän *Sopimuksen* (liitteineen) mukaisesti.

Sopimuksen perusteella on mahdollista sopia optioista kohdassa 5.5. (optiot alakohtineen) kerrotulla tavalla.

3.3. Palvelun laadun varmistus

Osapuolet sitoutuvat seuraamaan sovitun laadun toteutumista ja kehittämään palvelun laatua.

Tilaaaja pyrkii välittämään suoraan *Kuljettajalle* hänen toiminnastaan saamansa hyvän palautteen. Palvelun kehittämisen edistämiseksi myös kriittinen palaute käsitellään *Liikennöitsijän* ja *Kuljettajan* kanssa.

Tarvittaessa *Osapuolet* voivat kokoontua laatukokouksiin. Tällaisen kokouksen voi kutsua koolle kumpi tahansa *Osapuoli*. Kokouksiin osallistumisesta ei makseta korvausta.

3.3.1. Reklamaatioiden käsittely

Liikennöitsijä käsittelee *Matkustajilta* tai *Huoltajilta* saamansa reklamaatiot, antaa vastineen niihin ja välittää ne *Tilaajalle* tiedoksi viimeistään seuraavan arkipäivän aikana. *Tilaaaja* toimittaa *Liikennöitsijän* suoritusta koskevat reklamaatiot *Liikennöitsijän* käsiteltäväksi. Tarvittaessa reklamaatioita käsitellään yhdessä.

Liikennöitsijän reklamoidessa *Matkustajan* toiminnasta (esim. auton sotkeminen) *Matkustajalle*, tulee *Liikennöitsijän* informoida tällaisesta reklamaatiosta *Matkustajan* kyydin *Tilaajaa*.

IV. SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN TULKINTAJÄRJESTYS

Tässä *Sopimuksessa* sen erottamattomina osina ovat seuraavat liitteet:
Jätetään luetteloon sopimusta solmittaessa ne, joita tarjous on koskenut ja joiden tilaamisesta on sovittu.

- Liite 1a: Ryhmäkuljetusten palvelutasokuvaus
Liite 1b: Ryhmäkuljetusten hinnat, reitit ja liikennöintiajat (*Lisätään sopimukseen kun reitit ja liikennöintiajat valmistuvat tai kun niitä muutetaan*)
Liite 1c: Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot
JYSE 2014 PALVELUT
Liite 2a: Yksilökuljetusten palvelutasokuvaus (*Lisätään sopimukseen jos niitä koskevasta optiosta sovitaan*)
Liite 2b: Yksilökuljetusten hinnat, reitit ja liikennöintiajat (*Lisätään sopimukseen jos niitä koskevasta optiosta sovitaan*)

Mikäli tässä *Sopimuksessa* ja sen liitteissä on ristiriitaisuuksia, tulkitaan ensin tämän *Sopimuksen* sisältöä ja sen liitteitä edellä olevassa järjestyksessä siten, että Jyse-ehdot noudatetaan aina kunkin palvelutaso- ja reitti-asiakirjan jälkeen.

V. SOPIMUKSEN KOHTEET

5.1. Liikennöitsijän osuus kuljetusten kokonaisuudesta

Ostaja vastaa tarvittavien kuljetusten tilaamisesta siten, että kaikki tarvittavat kuljetukset hoidetaan otsikoiden 5.1.1. – 5.1.2. alla kuvattuja periaatteita soveltaen.

5.1.1. Liikennöitsijän osuus kuljetusten kokonaisuudesta

Ostaja vastaa kokonaisuuden suunnittelusta, reitittämisestä. Sopimuskauden alussa reitit noudattavat mahdollisuuksien mukaan tarjouspyynnön liitteenä olleita alustavia reittejä. *Liikennöitsijä* on velvollinen tekemään reitittämisessä yhteistyötä *Ostajan* kanssa. Kuljetusten suunnittelusta on sovittu lisää *Palvelutasokuvauksissa*.

Ostaja vastaa myös ajojen kohdistamisesta (tilaamisesta) eri palveluntuottajille.

Kokonaisuuden ja reittien suunnittelua, sekä ajojen kohdistamista eri palveluntuottajille ohjaa seuraavat periaatteet:

- Ensimmäisenä hyödynnetään mahdollinen olemassa oleva (ostettu tai markkinaehtoinen) joukkoliikenne, mikäli sen hyödyntäminen on *Matkustajan* tarpeet, lainsäädäntö ja kunnan talous huomioon ottaen järkevää.
- Tämän jälkeen *Matkustajat* ohjataan sellaiseen autoon, jonka mukaisesti liikennöinti on lakien mukaista, täyttää *Palvelun* tarkoituksen ja on taloudellisinta. Taloudellisuudesta *Tilaaaja* voi poiketa tarkoituksenmukaisuussyistä (esim. koululaisen yksilöllisyydestä johtuen).

- Reittien suunnittelun yhteydessä voidaan mahdollisuuksien mukaan pyrkiä ottamaan huomioon *Liikennöitsijän* mahdolliset muut (vähäiset) velvoitteet muille säännöllisille asiakkaille. Toteutumista ei kuitenkaan voida luvata, koska *Tilaaajan* on ensisijaisesti järjestettävä asiakkailleen kuljetukset.

5.1.2. Kokonaisuuden ja reittien muuttaminen

Ostajalla on oikeus muuttaa autojen päiväohjelmia tarvittaessa / tarpeen muuttuessa. Tarve voi muuttua esimerkiksi uuden koululaisen kuljetustarpeen myötä.

5.2. Kuljetukset

Sopimuksen kohteena ovat seuraavat *Palvelut*:
(*Allekirjoitettavaan sopimukseen kirjataan ne Palvelut, joiden Liikennöitsijäksi tarjoaja on tullut hankintapäätöksellä nimetyksi.*)

Kuljetuksissa noudatetaan *Sopimuksen* IV. kohdassa lueteltujen liitteiden mukaisia palvelutasoja ja reittitietoja.

5.3. Palvelun tilaaminen

Pääosan *Palveluista* tilaa *Tilaaajan* edustajat. Näiden tilausten toimintatapa on esitetty otsikon 5.3.1. alla.

Mikäli *Sopimus* sisältää *Yksilökuljetuksia* ja/tai *Asiointiliikennettä*, noudatetaan niiden kuljetusten osalta otsikon 5.3.2. alla kuvattuja toimintatapoja.

5.3.1. Tilaaajan tilaamien Palvelujen tilaaminen

Tilaaaja tilaa *Palvelut Liikennöitsijältä*:

- reitteihin perustuvan *Palvelun* osalta toimittamalla *Liikennöitsijälle Palvelua* koskevan reittiliitteen. *Tilaaajalla* on oikeus muuttaa reittejä yksinomaisella ilmoituksella aina tarvittaessa, jopa päiväkohtaisesti (esim. kun kaikilla oppilailla päättyy koulupäivä poikkeuksellisesti samaan aikaan).
- Kertaluontoisten *Kuljetuspalvelujen* osalta tilaus voidaan tehdä millä tahansa osapuolille sopivalla tavalla.

5.3.2. otsikon alla kerrottujen tilausten osalta *Tilaaaja* on antanut *Matkustajille* oikeuden tilata itselleen *Sopimuksen* mukaisen kyydin.

5.3.2. Matkustajan tilaamien Palvelujen tilaaminen

Asiointiliikennettä ja/tai *Yksilökuljetuksia* käyttävä *Matkustaja* voi tilata kyydin itselleen soittamalla kuljettajan puhelinumeroon tai lähettämällä tekstiviestin (kuulovammainen) tai sopimalla siitä kuljettajan kanssa kuljetuksen aikana. *Tilaaajalla* on oikeus järjestää kyydinvälityspalvelut myös erilliseltä *Kyydinvälittäjältä*.

5.3.3. Tilaamistavat

Liikennöitsijällä tulee olla tilausten tekemistä ja perumista varten käytössään:

- puhelin ja tekstiviestipalvelu (ns. normaalihintainen liittymä)

- kyydinvälitysjärjestelmän niin edellyttäessä datayhteyksillä varustettu ajoneuvopääte (esim- älypuhelin).

Liikennöitsijä tulee olla tavoitettavissa edellä kuvatuilla tavoilla *Liikennöintipäivinä* aamulla viimeistään 15 minuuttia ennen ensimmäisen tilatun kuljetuksen alkua ja kello 17 asti. Mikäli puhelimen käyttäjä on kuljettaja, hänellä tulee lainsäädännöstä riippumatta olla käytössään hands free –laite.

Lisäksi *Liikennöitsijän* käytössä tulee olla sähköposti, jonne saapuneet viestit tulee lukea *Tilaaajan* antamien ohjeiden mukaisesti.

5.4. Liikennöntiajat

Sopimuksen mukaiset liikennöntiajat on kirjattu reittien ja liikennöntiaikojen liitteisiin. *Liikennöitsijä* on velvollinen hoitamaan ohjelmaan arkipäiville klo 7-17 välille *Tilaaajan* merkitsemät ajot. Iltaisin, viikonloppuisin ja arkipyhäinä *Yksilökuljetuksia* voidaan hoitaa vain niistä yhdessä sopimalla.

Poikkeava työaika

Tilaajalla on oikeus muuttaa tilauksia tai tilata poikkeavia kuljetuksia esimerkiksi koulun retki- ja päättäjäpäiviin. Tällainen kyytitarve voi osua myös viikonlopulle.

5.5. Optiot

5.5.1. Saarikan maksamia kuljetuksia koskevat optiot

Saarikka vastaa Kannonkosken, Karstulan, Kivijärven ja Kyyjärven kuntien, sekä Saarijärven kaupungin perusturvapalvelujen tuottamisesta. *Saarikan* järjestämistä vastuulle kuuluu muun ohessa vanhusten ja vammaisten tarvitsemien kuljetuspalvelujen järjestäminen *Ryhmäkuljetuksina* ja *Yksilökuljetuksina*.

Saarikka ja *Liikennöitsijä* voivat muita *Tilaajia* kuultuaan sopia *Ryhmäkuljetusten* ja/tai *Yksilökuljetusten* ja/tai *Tavarakuljetusten* järjestämisestä tämän *Sopimuksen* ehdoin. Optiosta sovittaessa tulee noudattaa tarjouskilpailun yhteydessä ja *Sopimuksen* 5.5.3. kohdassa kerrottuja toimintatapoja. Optiosta voidaan sopia sopimusta solmittaessa tai sopimuskauden aikana. *Saarikalla* on oikeus tehdä samoja palveluja koskevia *Sopimuksia* myös muiden kuljetuspalvelujen tuottajien kanssa myös erillisten hankintamenettelyjen perusteella. Option käyttäminen edellyttää kaikkien tämän *Sopimuksen* sopijaosapuolten hyväksyntään.

5.5.2. Lisäkapasiteettia koskeva optio

Ostaja voi sopia *Sopimuksen* perusteella lisäresurssin hankkimisesta *Liikennöitsijältä* *Palvelujen* turvaamiseksi. Tätä optiota voidaan käyttää, kun *Ostaja* toteaa, ettei sen sopimuskumppaneilta tilaama kalusto riitä kaikkien *Tilaaajan* velvoitteiden hoitamiseksi.

5.5.3. Optioista sopimisen periaatteet

Tilaaaja voi käynnistää optioneuvottelut noudattaen seuraavia periaatteita:

1. *Tilaaajan* tarve (ajankohta ja kalustovaatimukset) rajaa optioneuvottelut ensisijaisesti niille *Liikennöitsijöille*, joilla on olemassa olevia tehtävään sopivia sopimusautoja käytettävissä *Tilaaajan* tarpeen mukaisesti tehtäviin.
2. Optioilla pyritään ensin täyttämään olemassa olevien sopimusautojen päivää siten, että optiota tarjotaan ensimmäisenä vapaiden ja sopivien autojen joukosta sille, joka on tarpeen ja hintojen perusteella edullisin *Tilaaajalle*.
3. *Liikennöitsijällä* on oikeus kieltäytyä optiosta ilman seuraamuksia. Kieltäytymisen jälkeen *Tilaaaja* voi tarjota optiota seuraavalle yllä olevat kriteerit täyttävälle.
4. Optiosta voidaan sopia myös kokonaan uuden auton käyttöön ottamisesta.
5. *Tilaaajalla* on oikeus hankkia tarvitsemansa palvelut myös erillisellä hankintamenettelyllä.

5.5.4. Sopimuskautta koskeva optio

Sopijaosapuolet voivat sopia sopimuskauden jatkumisesta kahdentoista kuukauden jaksoina enintään kaksi kertaa. Optiokausien tarkemmasta sopimisesta on sovittu *Sopimuksen* kohdassa 8.1. (alakohtineen).

VI. SOPIMUSOSAPUOLTEN YLEISET VELVOITTEET

Osapuolet pyrkivät yhdessä saavuttamaan tämän *Sopimuksen* tarkoituksen.

6.1. Salassapito

Tilaaaja noudattaa toiminnassaan lakia viranomaisen toiminnan julkisuudesta.

Salassapidosta noudatetaan *Jyse-ehtojen* salassapitoa koskevia ehtoja.

Liikennöitsijä ei saa käyttää *Sopimusta* tai *Tilaaajan* nimeä markkinoinnissa ilman *Tilaaajan* lupaa.

6.2. *Tilaaaja* koskevat yleiset velvoitteet

Tilaaaja suunnittelee kuljetuskokonaisuuden *Tilaaajan* ja *Matkustajien* kuljetustarpeiden mukaisesti, kustannustehokkaasti ja ympäristöystävällisesti, sekä *Tilaa* *Liikennöitsijältä* (yhtenä sopimuskumppanina) *Palveluja* siltä osin kuin kokonaisuus sitä edellyttää.

Tilaaaja edistää oman vaikutusvaltansa piiriin kuuluvissa asioissa *Sopimuksen* tarkoituksen toteutumista.

Tilaaaja maksaa *Sopimuksen* mukaisesta *Palvelusta* *Sopimuksen* mukaiset maksut.

6.3. Liikennöitsijää koskevat yleiset velvoitteet

Liikennöitsijä huolehtii tilattujen *Palvelujen* tuottamisesta Suomessa voimassa olevaa lainsäädäntöä noudattaen.

Liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan yhteiskunnalliset velvoitteet ja mm. tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet ja toimittamaan *Tilajan* tilaajavastuulain perusteella pyytämät todistukset viivyttämättä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että kuljettaja antaa *Asiakkaita* ja *Palveluja* koskevan vaitiolositoumuksen *Liikennöitsijälle*. Yrittäjäkuljettajan katsotaan antaneen vaitiolositoumuksen omalta osaltaan, kun hän on allekirjoittanut *Sopimuksen*.

Liikennöitsijä vastaa omassa toiminnassaan siitä, että:

- sen käyttämät kuljettajat täyttävät tämän *Sopimuksen* vaatimukset ja perehdyttää heidät asianmukaisesti. *Liikennöitsijä* huolehtii myös alaikäisten kanssa työskentelevien kuljettajien rikosrekisteriotteiden tarkistamisesta ja hyväksyytään sen *Tilajalla*.
- sillä on tarvittavat liikenneluvat ja vaatimusten mukainen kalusto.
- sillä on täysimääräinen, koko sopimuskauden kattava ajoneuvovakuutuksia täydentävä vastuuvakuutus, josta korvataan vahingot, jotka kalusto tai kuljettaja aiheuttaa *Tilajalle* tai *Matkustajille* tai kolmansille osapuolille. Vastuuvakuutuksen määrä on oltava riittävä suhteessa *Palvelun* tuottamiseen liittyviin riskeihin. Mikäli vastuuvakuutus ei kata täysimääräisesti aiheutuneita välittömiä vahinkoja, vastaa *Liikennöitsijä* aiheuttamistaan vahingoista täyteen määrään asti.

6.4. Kuljettajia koskevat vaatimukset

Sopimuksessa ja sen liitteissä on kirjattu kuljettajavaatimukset. Niiden lisäksi noudatetaan *Jyse-ehtojen* vaatimuksia.

6.4.1. Vakiokuljettaja -periaate

Tilatuissa Ryhmäkuljetuksissa ja *Asiointiliikenteessä* edellytetään vakiokuljettajia. Vakiokuljettaja -vaatimuksella tarkoitetaan sitä, että *Liikennöitsijä* nimeää kullekin reitille yhden *Kuljetuksia* ajavan kuljettajan, joka hoitaa tehtävää pääsääntöisesti.

Vakiokuljettajan lomien ja muiden poissaolojen järjestämiseksi on oltava toimivat varahenkilöjärjestelyt.

6.4.2. Vakiokuljettajan vaihtaminen

Mikäli vakiokuljettaja vaihtuu sopimuskauden aikana, tulee korvaavan kuljettajan täyttää kuljettajalle asetetut vähimmäis- ja pätevyysvaatimukset. Vakiokuljettajan vaihdosta on ilmoitettava *Tilajalle* ennen vaihtoa (ei koske äkillisiä lomajärjestelyjä).

6.4.3. Muut kuljettajia koskevat vaatimukset

- Kuljettajan tulee olla ammattitaitoinen. Ammattitaitoon kuuluu eri asiakasryhmien erityispiirteiden huomioon ottaminen.
 - Kuljettaja huolehtii siitä, että *Matkustaja* voi matkustaa turvallisesti ja kuljetuksen aikana autossa vallitsee järjestys.

- Kuljettaja avustaa *Matkustajia* tarvittaessa.
- *Oppilaita* kuljettaessaan kuljettajalla tulee olla asiallisen kasvattajan ote.
- Vammaisia *Matkustajia* kuljettaessaan kuljettajan tulee noudattaa *Matkustajista* saamia ohjeita täsmällisesti, eikä ohjeiden vastaisia *Matkustajan* ilmoituksia voi noudattaa.
- Ikäihmisten kanssa toimittaessa kuljettajan tulee toimia kiireettömästi *Matkustajan* tahdissa.
- Epäselvissä tilanteissa kuljettaja varmistaa toimintatavan *Tilaajalta* tai esim. *Huoltajalta*.
- Kuljettajan tulee kommunikoida suomen kielellä.
- Kuljettajan tulee tiedottaa *Tilaaajan* edustajia herkästi *Kuljetuksessa* tapahtuneista poikkeustilanteista (esim. pienetkin vahingot ja onnettomuudet), vaikka ne olisivat kuljettajan oman arvion mukaan olleet täysin vaarattomia. *Tilaaajan* on tarpeen tietää tällaisista tapahtumista, jotta se voi tarvittaessa tiedottaa *Matkustajia* ja heidän *Huoltajiaan* ja korjata esim. *Oppilaiden Huoltajilleen* kertomia virheellisiä tietoja.
- Kuljettajalla tulee olla käytössä matkapuhelin työtehtävän aikana.

6.5. Kalustoa koskevat vaatimukset

Kalustoa koskevat vaatimukset on lueteltu *Palvelutasokuvauksissa (Liitteen tietoja täydennetään tarvittaessa tarjouksessa ilmoitetuilla tiedoilla.)*. Ne tulee täyttyä viimeistään2017 (*tarjouksessa ilmoitettuna päivänä, jota koskeva vähimmäisvaatimus on kirjattu tarjouslomakkeeseen*). Tätä ennen *Palvelut* voidaan tuottaa käyttämällä tilapäiskalustoa, joka mahdollistaa kaikkien tilattujen kuljetusten hoitamisen tarjotuilla hinnoilla.

Liikennöitsijä on velvollinen huolehtimaan, että kuljettajan käytössä on matkapuhelin, johon:

- *Matkustaja*, *Tilaaajan* edustaja tai *Matkustajan* huoltaja voi soittaa ja/tai laittaa tekstiviestiä, ja johon
- voidaan asentaa kyydinvälityksen applikaatioita tai *Kyydinvälittäjän* järjestelmän kanssa muutoin yhteensopiva ajoneuvopäätteen/applikaation kustannusten kattamisesta sovitaan *Tilaaajan* ja *Liikennöitsijän* kesken yhtä aikaa *Liikennöitsijän* auton mahdollisesta liittämisestä *Kyydinvälityksen* piiriin.

VII. YLEISET SOPIMUSEHDOT

Yleisinä sopimusehtoina noudatetaan tämän ”VII. YLEISET SOPIMUSEHDOT” –osion ehtoja ja niille alisteisina tässä osiossa kerrottuja *Jyse-ehtoja Sopimuksen* kohdassa 7.2. kerrotulla tavalla.

7.1. *Jyse-ehtojen* määritelmien noudattaminen

Tätä *Sopimusta* ja sen liitteitä tulkittaessa noudatetaan *Sopimuksen* ja sen liitteiden mukaisia määritelmiä. *Jyse-ehtojen* määritelmiä noudatetaan *Jyse-ehtoja* tulkittaessa.

7.2. *Jyse-ehtojen* pätevyys

Jyse-ehdoista ei noudateta ehtoja, joita tässä 7.2. otsikon alla ei luetella noudatettavan. Seuraavia *Jyse-ehtojen* osioita noudatetaan seuraavasti:

- 1 Määritelmät:** Noudatetaan *Jyse-ehtojen* määritelminä sellaisenaan.
- 2 Yhteyshenkilöt:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan, kuitenkin niin, että jokaisella *Sopimuksen* osapuolella on oma yhteyshenkilö.
- 3 Alihankinta:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 4 Palvelun ominaisuudet:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 5 Palvelun laadun valvonta ja tarkastusoikeus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 6 Palveluntuottajan muut velvollisuudet ja vastuut:** Noudatetaan 6.1., 6.2. ja 6.4. kohdan ehtoja *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 7 Palvelun tuottamiseen käytettävä henkilöstö:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 8 Tilaajan myötävaikutusvelvollisuus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 9 Hinta ja hinnan muuttaminen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan, kuitenkin niin, että 9.6. kohdan viranomaismaksujen muuttumista käsitteleviä ehtoja sovelletaan vain Suomessa tapahtuvien viranomaismaksujen osalta siten, että muutokset otetaan huomioon 9.7. ja 9.8. kohdan mukaisissa hinnantarkastusneuvotteluissa.
- 10 Maksuehdot:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 11 Vakuudet:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 12 Viivästyminen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 13 Virhe, hinnanalennus ja sopimuksen purkaminen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 14 Ylivoimainen este:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 15 Vakuutukset:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 16 Vahingonkorvaus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 17 Palvelun käyttäjälle aiheutuneiden vahinkojen korvaaminen palveluntuottajan sopimusrikkomuksen johdosta:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 18 Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan kuitenkin siten, että noudatetaan voimassa olevan hankintalain (1397/2016) pakollisten ja harkinnanvaraisten poissulkemisehtojen pykälää (80§ ja 81§).
- 19 Tilaajavastuu:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 20 Immateriaalioikeudet:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 21 Salassapito ja henkilötietojen käsittely:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 22 Sopimuksen siirtäminen, muuttaminen ja optio:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 23 Avustamisvelvollisuus palveluntuottajan vaihtuessa:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 24 Erimielisyydet ja sovellettava laki:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.

7.3. Hinnat

Palvelun hinnat on kirjattu Sopimuksen hinta- ja reittitietoja, sekä liikennöintiäkoja koskeviin liitteisiin (liitteet 1b, 2b ja 3b). *Tarvittavat liitteet laaditaan sopimuksen liitteeksi ennen sopimuksen allekirjoittamista hankinta-asiakirjojen ja tarpeen mukaisina.*

7.3.1. Hinnan muodostumisen periaatteet ja hinnat reittiin perustavassa liikennöinnissä

Kuljetuksissa noudatetaan tarjouksessa ilmoitettua reittihintaa, mikäli tuotettava *Kuljetuspalvelu* perustuu *Tilaajan* tarjouspyynnössä ilmoitamiin reitteihin.

Muutoin reittihinta muodostetaan siten, että tarjouksessa ilmoitettuja reittihintoja muutetaan reittimuutoksen osalta tarjouksessa ilmoitettujen tunti- ja kilometriveloitusten mukaisin yksikköhinnoin:

1. Aikaveloitus huomioidaan viiden (5) minuutin tarkkuudella siten, että:
 - lyhentyneen reitin aikaveloitus alentaa reittihintaa 1/12 osalla jokaisesta reittiajan lyhenemän alkavasta viidestä minuutista.
 - pidentyneen reitin aikaveloitus nostaa reittihintaa 1/12 osalla jokaisesta reittiajan pitenemän alkavasta viidestä minuutista.
2. Reitin kilometrimäärän muuttuessa reittihintaa alennetaan tai nostetaan kilometriveloituksella täysien kilometrien tarkkuudella.

Reittihintaa muodostettaessa yhdeksi reitiksi lasketaan sellaiset tilattujen reittien kokonaisuudet (esim. koulukuljetusreitin ja päiväkeskukuljetusreitin muodostama kokonaisuus), joiden välissä *Liikennöitsijä* ei voisi ottaa vastaan tilausta joltain muulta (omalta) asiakkaaltaan sen vuoksi, että *Liikennöitsijän* on käytännössä siirryttävä seuraavaa *Sopimuksen* mukaista *Tilausta* hoitamaan joko välittömästi tai ajo- ja lepoaikalakien edellyttämän tauon jälkeen. Laskutus-oikeus katkeaa, mikäli auton päiväohjelman aikatauluun jää vähintään 15 minuutin ajanjakso, jolloin auton ei tarvitse joko siirtyä kohti seuraavaa päiväohjelman mukaista tehtävää tai jos päiväohjelma ei edellytä pitämään tuona aikana ajo- ja lepoaikalakien mukaista taukoa. Siirtymäajan tarve kirjataan päiväohjelmaan joko yleisesti internetistä saatavilla olevien ohjelmien tai mitatun ajoajan tai molempien perusteella. Tarjouskilpailun aikaiset reittihinnat sisältävät kaikki siirtymät (esim. asemapaikalta) reitille, reitiltä toiselle ja reitiltä pois (esim. asemapaikalle).

Edellä kuvattujen kaltaisten reittien siirtymän kustannukset lasketaan reittien *Tilaajilta Ostajan* ohjeiden mukaisesti jaettuna.

Kunkin auton päiväohjelmaan voi sisältyä useita reittejä. Reitin suunnittelussa tulee ottaa huomioon turvallinen matkanopeus, sekä kuljettavien *Matkustajien* kyytiin nousemisessa ja poistumisessa tarvittava aika, sekä muut matkaan vaikuttavat seikat. Yksittäisen päivän vähäiset poikkeukset tai keliolosuhteista johtuvat muutokset eivät

muuta sovittua reittiveloitusta. Reittien muodostamisesta on sovittu enemmän *Sopimuksen* kohdassa 5.1. (alakohtineen) ja Liite 1a:ssa.

Sellaisille reiteille, joille tarjouskilpailussa ei ole pyydetty ilmoittamaan reittihintaa, reittihinta muodostetaan tarjouksessa ilmoitettujen tunti- ja kilometrihintojen perusteella. Tarvittaessa *Tilaaja* mittaa reitin ajamiseen kuluvan ajan ja reitin pituuden.

Mikäli yhdelle autolle suunniteltu päivä koostuu useista reiteistä tai aikaperusteisista tehtävistä, voidaan koko päivälle laskea päivähinta, jolla *Liikennöitsijä* laskuttaa suorittamansa *Palvelun*.

7.3.2. Reittiin perustumattoman kuljetuksen laskutusperusteet

Sopimuksen 5.5.1. kohdan mukaisista optioista sovittaessa on sovittava myös reittiin perustumattomien *Palvelujen* hinnoista ja laskutusperusteista. Ne voivat perustua esimerkiksi taksitaksaan + alennusprosenttiin tai muuhun osapuolten hyväksymään malliin.

Päiväohjelmaan voidaan *Saarikan* toimesta sisällyttää *Kyydinvälittäjän* ohjauksessa suoritettavia *Yksilökuljetuksia* (VPL- ja SHL-kuljetuksia). Tällaisesta kuljetuksesta laskutusperuste muodostetaan:

- **milloin *Yksilökuljetuksia* suorittavassa autossa on taksamittari**, taksan ja siitä sovitun alennuksen mukaisesti tai noudattaen taksamittarittoman auton laskutusperusteen muodostamista (kts. seuraava kohta).
- **milloin *Yksilökuljetuksia* suorittavassa autossa ei ole taksamittaria**, sopimushintojen (tunti- ja km-veloitukset) perusteella; Kultakin päiväohjelmaan merkitylle *Yksilökuljetuksiin* varatulle ajoajalle sovitaan ennalta, kuinka paljon kilometriperusteista veloitusta sisältyy kyseisen varatun ajan taksaan. Sovittu kilometrimäärä arvioidaan aluksi ja myöhemmin voidaan hyödyntää toteuman perusteella syntyvää tietoa. Kilometrien toteumaa tarkastellaan kuukausitasolla.
- vaihtoehtoisesti muulla tarjoushintoihin ja suoritteeseen perustuvalla yhdessä sovitulla tavalla.

7.3.3. Hintojen tarkastaminen

Hintojen tarkastaminen edellyttää aina neuvotteluja. Hintamuutosneuvotteluja voivat esittää molemmat sopijapuolet. Hinnanmuutokset voivat perustua takseja tai linja-autoja koskevan Tilastokeskuksen ylläpitämän kokonaisindeksin pisteluvun muutoksiin. Hinnantarkastaminen on mahdollista, kun hinnanmuutos on pisteluvun perusteella vähintään kaksi (2) prosenttia kumpaan tahansa suuntaan. Pisteluvun tarkasteluajankohtana pidetään tarjouksen jättöhetkellä viimeksi julkaistua indeksiä ja myöhemmin sitä indeksiä, jonka perusteella hintaa on aiemmin muutettu.

Hintojen tarkastamisessa noudatetaan täydentävinä ehtoina *Jyseehtoja*.

Muut hintoihin liittyvät ehdot

Hintoihin lisätään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero. Hinnat sisältävät kaikki *Palvelun* tuottamisesta aiheutuvat kulut. Hintaan sisältyy siten myös esimerkiksi mahdolliset päivärahat, sekä sellaiset ylityökorvaukset, joista ei ole erikseen sovittu (esim. *Tilaajasta* johtumattomat). Laskuun ei voi lisätä laskutus- tai pientoimituslisiä tai muita lisiä, joista ei ole erikseen sovittu.

7.3.4. Matkustajan maksamat matkalippu- ja omavastuutuotot

Mikäli *Sopimukseen* on liitetty Liite 2a:n mukaista liikennöintiä koskevat velvoitteet, *Liikennöitsijä* perii:

- *Asiointiliikenteen Matkustajalta Tilaaajan* ilmoittaman taksan mukaisen matkalippumaksun. Maksu on lyhentämättömänä osa *Liikennöitsijän* tuloa.
- *Yksilökuljetuksen Matkustajalta* joukkoliikenteen taksaa vastaavan omavastuun. Omavastuun suuruudesta *Tilaaaja* antaa tarvittaessa ohjeita *Liikennöitsijälle*. Omavastuut tulee aina periä. Omavastuut ovat lyhentämättömänä *Liikennöitsijän* tuloa.

Liikennöitsijän tulee noudattaa omavastuuta koskevia taksoja ja periä omavastuu jokaiselta *Asiakkaalta*. Näistä ehdoista lipsuminen on aina sopimusrikkomus ja voi johtaa *Sopimuksen* purkamiseen.

7.4. Viivästyminen**7.4.1. Viivästyminen palvelutuotannon käynnistämisessä sopimuskauden alkaessa**

Liikennöitsijä on velvollinen käynnistämään *Palvelun* tuottamisen viimeistään **xx.8.2017** (Merkittään *Sopimusta* solmittaessa koulujen aloituspäivä elokuussa 2017 tai milloin se ei ole mahdollista, osapuolten kesken sovittu päivä). Mikäli *Liikennöitsijä* ei siihen pysty, on *Tilaaajalla* oikeus toimia *Jyse-ehtojen* 12.6. kohdan mukaisesti (ns. kateosto-oikeus).

Mikäli *Palvelun* tuottamisen käynnistäminen viivästyy sovitusta, on *Tilaaajalla* edellä kerrotun lisäksi oikeus periä viivästyssakkona enintään kymmenen prosenttia (10 %) viivästyneen *Palvelun* arvonlisäverottomasta arvosta jokaiselta viivästyspäivältä. Viivästyssakkoa peritään enintään kymmeneltä (10) viikolta. Mikäli *Palvelun* tuottaminen tämän jälkeenkin on käynnistymättä tai käynnistynyt puutteellisenä, on *Tilaaajalla* oikeus purkaa *Sopimus* osittain tai kokonaan.

7.4.2. Viivästyminen päivittäisessä palvelutuotannossa

Viivästy misellä ei tarkoiteta sellaista viivästy mistä, joka johtuu *Matkustajien* turvallisuuden turvaamisesta sellaisessa kuljetuksessa, joka on aloitettu sovittuna aikana. Mikäli päivittäisessä palvelutuotannossa viivästyminen (esim. koululaisten koulun alkaessa) johtuu muusta kuin edellä kerrotusta syystä, eikä viivästy miselle ole *Jyse-ehtojen* mukaisesta ylivoimaisesta esteestä johtuvaa syytä, on *Tilaaajalla* oikeus, mutta ei velvollisuutta, periä viivästy misestä *Liikennöitsijältä* korvausta seuraavasti:

- vuoden aikana kahdesta ensimmäisestä alle viidentoista minuutin viivästymisestä viivästyssakkoa ei voi periä.
- Yli viisitoista (15) minuuttia pidemmistä viivästyksistä viivästyssakon määrä voi olla enintään 10 €/viivästynyt viisitoista minuuttia.

Viivästyssakko tulee *Tilaajan* sitä vaatiessa maksaa viimeistään kuu-kauden kuluttua sakkovaatimuksen *Liikennöitsijälle* esittämisestä.

Viivästymiset voivat johtaa *Jyse-ehtojen* mukaiseen sopimuksen purkuoikeuteen.

7.5. Virhe ja hinnanalennus

Jyse-ehtojen mukaisesti.

7.6. Sopimuksesta neuvottelemisen ja Sopimuksen muuttaminen

Sopijapuolet voivat muuttaa Sopimusta vain kirjallisesti. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet sopijapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta.

Sopimusneuvottelut käydään suomen kielellä.

7.7. Muut yleiset sopimusehdot

Sopimussakko kartelliin syyllistymisestä

Liikennöitsijä vahvistaa *Sopimuksen* allekirjoituksella, ettei se ole tämän *Sopimuksen* tarjouskilpailun aikana tai *Sopimuksen* tekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseisiä *Palveluja* koskevilla markkinoilla *Tilaajan* toiminta-alueella.

Mikäli *Liikennöitsijä* todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), *Liikennöitsijä* on velvollinen suorittamaan *Tilaajalle* sopimussakkona 20 % suoritettua ja maksetun *Palvelun* kokonaisarvosta korkoineen vaatimuspäivästä lukien sekä korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät *Tilaajalle* aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi *Liikennöitsijän* on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen.

VIII. SOPIMUSKAUTTA KOSKEVAT EHDOT

8.1. Sopimuskausi

Sopimus on voimassa siitä päivästä lukien, kun molemmat sopijapuolet ovat allekirjoittaneet *Sopimuksen*. *Sopimuksen* mukainen palvelutuotanto käynnistyy kohdassa 7.4.1. kirjattuna päivänä.

Tämä Sopimus on määräaikainen ja voimassa 31.7.2020 asti. Osapuolet voivat sopia tämän jälkeisistä optiokausista kirjallisesti kohdissa 8.1.1. ja 8.1.2. sovitulla tavalla. Optiokaudesta sovittaessa sovitaan myös hinnoista *Sopimuksen* 7.3. kohdan (alakohtineen) ja *Jyse-ehtojen* mukaisesti.

8.1.1. Ensimmäinen mahdollinen optiokausi

Ensimmäinen mahdollinen optiokausi sisältää 1.8.2020 – 31.7.2021. Optiokaudesta ja sen ehdoista on sovittava viimeistään 28.2.2020.

8.1.2. Toinen mahdollinen optiokausi

Osapuolet voivat sopia toisesta optiokaudesta (1.8.2021 – 31.7.2022) vain jos sitä ennen on sovittu kohdan 8.1.1. mukaisesta ensimmäisestä optiokaudesta. Toisesta mahdollisesta optiokaudesta on sovittava viimeistään 28.2.2021.

8.2. Sopimuksen irtisanominen

Tämä *Sopimus* on voimassa määräajan, eikä sitä voi irtisanoa alla kuvattuja poikkeuksia lukuun ottamatta:

- *Sopimus* on mahdollista irtisanoa *Sopimuksen* mukaisten hinnantarkastusneuvottelujen kariutuessa. *Sopimuksen* mukaisten hintaneuvottelujen kariutuessa kummalla tahansa osapuolella on oikeus irtisanoa *sopimus* noudattaen kolmen kuukauden irtisanomisaikaa. *Sopimuksen* ehtojen vastaisiin hinnantarkastusneuvotteluihin perustuvissa tilanteissa irtisanomisoikeutta ei ole.
- *Saarikka* voi irtisanoa sen tilaamat kuljetukset noudattaen yhden kuukauden irtisanomisaikaa. Tämä ehto on välttämätön, koska sosiaali- ja terveyspalvelujen järjestäminen on siirtymässä maakuntahallinnolle.

8.3. Sopimuksen purkaminen

Jyse-ehtojen mukaisesti.

8.4. Sopimuksen mahdollinen jatkuminen

Tilaaaja tulee kilpailuttamaan *Sopimuksen* päättyessä tämän *Sopimuksen* piiriin kuuluvat *Palvelut* julkisia hankintoja koskevien säännösten mukaisesti. *Liikennöitsijä* sitoutuu, *Tilaaajan* niin halutessa, jatkamaan *Sopimusta* voimassaolevin sopimusehdoin siihen saakka, kunnes *Tilaaaja* on solminut hankintapäätöksen perusteella uuden hankintasopimuksen. Hinnan indeksitarkastus on mahdollinen *Sopimuksen* jatkamisen yhteydessä.

IX. LASKUTUSPERUSTEET JA LASKUTUS

9.1. Laskutusperuste ja -oikeus

Laskutus tapahtuu voimassa olevin sopimushinnoin. Laskutusoikeus syntyy toteutuneen *Palvelun* perusteella. Laskut kohdistetaan *Tilaaajien* ohjeiden mukaisesti kullekin *Tilaaajalle*.

9.2. Laskutus

Tilaaajat maksavat *Liikennöitsijälle* *Sopimuksessa* sovitun korvauksen kerran kuukaudessa laskun perusteella. *Liikennöitsijä* laskuttaa *Tilaaajaa* kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden ajomäärien ja

sopimushintojen mukaan. Laskut toimitetaan viimeistään ajokautta seuraavan kuukauden loppuun mennessä. Laskussa tulee olla selkeät merkinnät laskutusperusteista.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta laskuttaa ja saada korvausta Liikennöitsijästä johtuvista syistä suorittamatta jääneistä Palveluista.

Lasku tulee toimittaa kunkin *Tilaajan* toimittaman ohjeen mukaiseen osoitteeseen. Laskun huomautusajan tulee olla vähintään 10 vuorokautta.

9.3. Maksuehto

Jyse-ehtojen mukaisesti.

9.4. Viivästyskorko

Jyse-ehtojen mukaisesti.

X. SOPIMUSKAPPALEIDEN LUKUMÄÄRÄ JA ALLEKIRJOITUKSET

Tätä *Sopimusta* on allekirjoitettu *kuinka monta* saman sisältöistä kappaletta kaikkine kohdassa IV kerrottuine liitteineen. Sopimuskappaleista yksi on jokaisella sopijaosapuolella.

Osapuolet ovat vahvistaneet sopimusehdot allekirjoittamalla *Sopimuksen*.

Tilaajat

Liikennöitsijä

Tähän päiväykset ja allekirjoitukset.